



## Tedex UHPD VDS4 LSP Motor Oil, SAE 10W-40

*Pólsyntetyczny olej silnikowy*

### Charakterystyka produktu

**Tedex UHPD VDS4 LSP Motor Oil** najnowszej generacji wielosezonowy olej silnikowy typu **UHPD (Ultra High Performance Diesel)**, wyprodukowany w technologii **LOW SAPS**, z najwyższej jakości syntetycznych i hydro-rafinowanych olejów bazowych oraz specjalnie dla tej klasy oleju opracowanego pakietu nisko-popiołowych dodatków uszlachetniających. Spełnia najwyższe wymagania producentów samochodów, gwarantuje wysoki poziom ochrony silnika, bardzo dobrą płynność w niskich temperaturach, zachowanie lepkości w wysokich temperaturach, oszczędność paliwa i maksymalnie wydłużone okresy międzywymianowe.

Olej zalecany jest do stosowania w mocno wysilonych silnikach wysokoprężnych spełniających **normy emisji od EURO I do EURO VI**.

### Specyfikacje i normy

Klasa lepkości wg SAE:	10W-40
Klasa jakości wg API:	CJ-4
Klasa jakości wg ACEA-12:	E4/E6/E7/E9
MB	228.51/228.31
MAN	M3477/M3575/ M3271-1
Volvo	VDS-4
MTU	Type 3.1/2.1
Mack	EO-O Premium Plus
Renault	RLD-3/RLD-2
Cummins	CES 20081
Deutz	DQC IV-10 LA
Scania	Low Ash
CATEPILAR	ECF-3
DETROIT DIESEL	93K218
JASO	DH-2
WT-TEDEX	2003/62Cwyd.I

### Zastosowanie

Olej **Tedex UHPD VDS4 LSP Motor Oil** przeznaczony do smarowania najbardziej obciążonych czterosuwowych silników wysokoprężnych (Diesla) dużej mocy zarówno doładowanych (zaopatrzonych w turboładowarkę) jak i wolnossących, pracujących w każdych warunkach eksploatacyjnych i klimatycznych.

Dzięki zdolnościom do utrzymywania tłoka w większej czystości i niższą popiołowością korzystnie wpływa na niższe zużycie systemów ekologicznych.

### Zalecany

- do smarowania nowoczesnych niskoemisyjnych silników wysokoprężnych stosowanych w ciągnikach siodłowych, autobusach, samochodach ciężarowych i dostawczych
- zapewnia spełnienie wymagań dotyczących skuteczności systemów filtracyjnych i katalizatorów – tym samym umożliwiając pracę nowoczesnych silników wysokoprężnych spełniających normy emisji **Euro V i Euro VI**
- zgodnie z wymaganiami ACEA E9 gwarantuje najlepszą ochronę przed zużyciem mechanicznym, korozją i osadami sadzy zapewniając przy tym doskonałą smarowność
- nadaje się do silników z filtrami cząstek stałych DPF lub bez nich, a także do niektórych silników z EGR oraz z systemami redukcji SCR i NOx.
- może być stosowany także w silnikach spełniających wymagania Euro IV, III, II, I,

**Tedex UHPD VDS4 LSP Motor Oil** jest zamienny i mieszalny z innymi olejami identycznej kategorii jakości produkcji zagranicznej i krajowej.

## Właściwości użytkowe

- dzięki unikalnej recepturze **LOW SAPS** gwarantującej niski poziom zawartości siarki, fosforu i popiołu siarczanowego – spala się bez powstawania osadów – dzięki temu gwarantuje większą czystość spalin i dłuższą żywotność katalizatorów.
- optymalna ochrona silnika przy **wydłużonym okresie pomiędzy wymianami** oleju do 120 000 km
- **ochrona silnika i łożysk,**
- **czystość silnika** - zapobieganie tworzeniu się osadów, nawet przy wydłużonych okresach eksploatacji (zapobiega powstawaniu tzw. blacksludge),
- **właściwości przeciwzużyciowe** - zabezpieczające w optymalnym stopniu przed zużyciem silnika (zapobiega powstawaniu tzw. borepolishing).

\*Rzeczywisty okres pomiędzy wymianą oleju zależy od rodzaju silnika, warunków pracy, historii serwisowania, systemu OBD i jakości paliwa. Należy zawsze korzystać z instrukcji obsługi.

## Właściwości fizyko-chemiczne właściwości typowe

Tedex UHPD VDS4 LSP Motor Oil :		10W-40
Lepkość kinematyczna w 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	14,4
Wskaźnik lepkości	-	150
Lepkość dynamiczna w -25°C	mPa*s	6600
Temperatura zapłonu COC	°C	220
Temperatura płynięcia	°C	-40
Liczba zasadowa (TBN)	mgKOH/g	10,05
Popiół siarczanowy	% wag.	0,99

Podane parametry są danymi standardowymi, zastrzegamy sobie prawo zmian wynikających z postępu technicznego.

## Właściwości BHP i przeciwpożarowe

Informacje na temat bezpiecznego używania produktu, potencjalnych zagrożeń, środków ostrożności oraz zasad udzielania pierwszej pomocy wraz z informacjami na temat wpływu na środowisko naturalne i usuwania wykorzystanych produktów zawarte są w karcie charakterystyki (MSDS) produktu.

## Przechowywanie i transport

**Tedex UHPD VDS4 LSP Motor Oil** należy przechowywać w opakowaniach zamkniętych, które chronią go przed dostępem wilgoci, wody i zanieczyszczeń mechanicznych. Zalecana temperatura przechowywania to zakres od 5°C do 35°C. Olej może być przewożony środkami transportu kolejowego i samochodowego, zarówno luzem jak i w beczkach oraz innych opakowaniach jednostkowych - nie stwarza zagrożeń.

## Informacje o stosowaniu olejów i smarów TEDEX udziela:

TEDEX S.A.

97-200 Tomaszów Mazowiecki, Cygan 2

Tel. (0-44) 724 95 62, (0-44) 725 29 15



TEDEX S.A. z siedzibą w Warszawie  
ul. Człuchowska 68A, 01-360 Warszawa.

Wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000403921/ NIP 9441506727 /REGON 351189439, kapitał zakładowy 3.250.000 zł, w całości wpłacony.



## ZAKŁAD PRODUKCJI OLEJÓW W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM

97-200 Tomaszów Mazowiecki, ul. Cygan 2, tel. (+48) 44 724 95 62, fax. (+48) 44 725 29 15

www.tedex.pl, www.wrc.tedex.pl