



Tedex Synthetic Motor Oil

olej silnikowy

Charakterystyka produktu

Tedex Synthetic Motor Oil to wielosezonowy syntetyczny olej silnikowy najnowszej generacji wyprodukowany przy użyciu najwyższej jakości syntetycznych olejów bazowych oraz specjalnie dla tej klasy oleju opracowanego pakietu niskopopiołowych dodatków uszlachetniających. Olej zalecany jest przez czołowych producentów samochodów do nowoczesnych silników Diesla spełniających normy EURO IV.

Specyfikacje i normy

Klasa lepkości wg SAE:	5W-40
Klasa jakości wg API:	SN/SM/CF
Klasa jakości wg ACEA:	C3-12
Volkswagen	approved under VW Standard 502 00, VW Standard 505 00 and VW Standard 505 01;
BMW	LL-04
MB	229.31/229.51/229.52/226.5
Porsche	A40
Renault	RN 710/700
GM	Dexos 2
PSA Peugeot Citroen	B 712290
Ford	917A
WT-TEDEX	97/14 A wyd. III

Tedex Synthetic Motor Oil posiada aprobatę na podstawie normy VW 502 00, VW 505 00 oraz VW 505 01 do stosowania w silnikach benzynowych oraz wysokoprężnych, wliczając w to silniki z turbosprężarką.

Zastosowanie

Tedex Synthetic Motor Oil to w pełni syntetyczny olej silnikowy opracowany przy współpracy z Grupą VW jako olej **technologii niskopopiołowej LOW SAPS** do nowoczesnych **silników benzynowych i Diesla z filtrami cząstek stałych** ze standardowymi przebiegami między wymiarami. Olej ten opracowano specjalnie do silników Volkswagena TDI, posiada najwyższe dopuszczenia koncernu Volkswagena. Przeznaczony jest do smarowania wszystkich typów najnowocześniejszych silników z zapłonem iskrowym oraz wysokoprężnych (Diesla), zarówno bez doładowania jak i doładowanych, w które wyposażone są samochody osobowe.

Zalecany

- do smarowania wielozaworowych silników dużej mocy z turbodoładowaniem, wtryskiem paliwa i z katalizatorami spalin,
- może być również stosowany w czterosuwowych silnikach motocykli,
- silniki Diesla Mercedes-Benz oraz inne – o ile zalecane jest stosowanie oleju klasy ACEA:C3, i API: SN/CF
- do silników Diesla z pompowtryskiwaczami grupy Volkswagen (VW 505.01),
- do silników samochodów marki: BMW, OPEL (GM), Volkswagen, Audi, Skoda spełniających normę Euro IV wyposażonych w filtr cząstek stałych (DPF),
- sprawdza się w każdych warunkach eksploatacji.

Olej ten można stosować zamiennie za inne oleje syntetyczne, półsyntetyczne lub mineralne podobnej kategorii jakości wg API, może być mieszany z olejami syntetycznymi i mineralnymi o podobnej kategorii jakości innych producentów (ale aby nie obniżyć wysokiej jakości produktu należy unikać mieszania z innymi olejami).

Właściwości użytkowe

- doskonałe właściwości lepkościowo-temperaturowe** - klasa lepkości SAE: 5W-40 zapewnia wyjątkową płynność przy niskich temperaturach i szybką cyrkulację oleju w silniku co ułatwia tzw. zimny start oraz utrzymanie warstwy filmu olejowego o dużej wytrzymałości przy wysokich

temperaturach - wpływa to na zmniejszenie zużycia paliwa,

- **doskonała stabilność w wysokich temperaturach i bardzo mała lotność**, dzięki czemu powstawanie wysokotemperaturowych osadów jest minimalne i zmniejsza się znacznie zużycie oleju,
- **właściwości myjąco - dyspergujące** pozwalające na utrzymanie czystości elementów silnika nawet po długim okresie eksploatacji,
- **właściwości przeciwzużyciowe** - skutecznie zmniejszające tarcie i przeciwdziałające zużyciu współpracujących elementów silnika,

właściwości przeciwkorozyjne i przeciwrdzewne - skutecznie zabezpieczające silnik przed korozją i rdzewieniem,

- wysoka odporność na tzw. ścinanie, co zapewnia utrzymanie przy długich przebiegach pełnego zakresu lepkości,
- obniża zużycie paliwa i emisję spalin.

Właściwości fizyko-chemiczne wartości typowe

Tedex Synthetic Motor Oil, SAE:		5W-40
Lepkość kinematyczna w 100 °C	mm ² /s	13,35
Wskaźnik lepkości	-	162
Lepkość dynamiczna w -30°C	mPa*s	5620
Temperatura zapłonu COC	°C	232
Temperatura płynięcia	°C	-45
Liczba zasadowa (TBN)	mgKOH/g	8,1
Popiół siarczanowy	% wag.	0,80

Właściwości BHP i przeciwpożarowe

Informacje na temat bezpiecznego używania produktu, potencjalnych zagrożeń, środków ostrożności oraz zasad udzielania pierwszej pomocy wraz z informacjami na temat wpływu na środowisko naturalne i usuwania wykorzystanych produktów zawarte są w karcie charakterystyki (MSDS) produktu.

Przechowywanie i transport

Olej **Tedex Synthetic Motor Oil** należy przechowywać w opakowaniach zamkniętych, które chronią go przed dostępem wilgoci, wody i zanieczyszczeń mechanicznych. Zalecana temperatura przechowywania to zakres od 5°C do 35°C. Olej może być przewożony środkami transportu kolejowego i samochodowego, zarówno luzem jak i w beczkach oraz innych opakowaniach jednostkowych - nie stwarza zagrożeń.

Podane parametry są danymi standardowymi, zastrzegamy sobie prawo zmian wynikających z postępu technicznego.

Informacje o stosowaniu olejów i smarów TEDEX udziela:

TEDEX S.A.

97-200 Tomaszów Mazowiecki, Cygan 2

Tel. (0-44) 724 95 62, (0-44) 725 29 15



TEDEX S.A. z siedzibą w Warszawie
ul. Człuchowska 68A, 01-360 Warszawa.

Wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000403921/ NIP 9441506727 /REGON 351189439, kapitał zakładowy 3.250.000 zł, w całości wpłacony.

ZAKŁAD PRODUKCJI OLEJÓW W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM

97-200 Tomaszów Mazowiecki, ul. Cygan 2, tel. (+48) 44 724 95 62, fax. (+48) 44 725 29 15

www.tedex.pl, www.wrc.tedex.pl

