

## **TEDEX MOLIBTERM EP-23 i EP-25**

### **smary plastyczne**

#### *Charakterystyka produktów*

**TEDEX Molibterm EP** są smarami kompleksowymi litowymi z udziałem dwusiarczku molibdenu odpowiednio do 3% i do 5%.

#### *Specyfikacje i Normy*

- ☞ ISO 6743/9:2003 L-XCDEB2;
- ☞ DIN 51502 KPF 2 N -30

#### *Zastosowanie*

Smary **TEDEX Molibterm EP** przeznaczone są do smarowania wysoko obciążonych skojarzeń trących pracujących w temperaturach od -30 do +140°C. Zalecany jest szczególnie tam, gdzie występuje często zmiana kierunku ruchu lub połączenie małych prędkości ruchu i wysokich obciążeń, np. w przegubach homokinetycznych.

#### *Właściwości użytkowe*

- ◆ odporny na działanie wilgoci, pary wodnej oraz słabych kwasów i zasad.
- ◆ odporny na wibracje, wysokie naciski i obciążenia uderzeniowe

#### *Właściwości fizyko - chemiczne - wartości średnie*

##### **TEDEX Molibterm EP 23, 25**

Penetracja po ugniataniu w temp. 25°C, 1/10mm	260 - 300
Temperatura kroplenia, °C	190
Lepkość oleju bazowego w temp. 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ok.110
Odporność na utlenianie: spadek ciśnienia po 100h ogrzewania w 135°C, MPa	0,012
Wydzielanie oleju, w temp. 100°C, w ciągu 24 h, %	5

*Podane parametry są danymi standardowymi, zastrzegamy sobie prawo zmian wynikających z postępu technicznego.*

#### *Własności BHP i przeciwpożarowe*

- ◆ smary nie zawierają w swoim składzie substancji toksycznych
- ◆ substancje trudno palne, skłonność do samozapalenia niska
- ◆ klasa niebezpieczeństwa pożarowego - IV

### ***Przechowywanie i transport***

**Smary TEDEX Molibterm EP** należy przechowywać w opakowaniach zamkniętych, które chronią je przed dostępem wilgoci, wody i zanieczyszczeń mechanicznych. Smary mogą być przewożone środkami transportu kolejowego i samochodowego, w drumsach oraz innych opakowaniach jednostkowych - nie stwarzają zagrożeń.

***Informacje o stosowaniu olejów i smarów TEDEX udziela :***

***TEDEX S. A.***

***97-200 Tomaszów Mazowiecki Cygan 2***

***tel. (0-44) 724 95 62, (0-44) 725 29 15***