



TedexSuper GearSynthetic SAE: 75W-140

olej przekładniowy

Charakterystyka produktu

TedexSuper GearSynthetic SAE: 75W-140 to syntetyczny, wielosezonowy olej do przekładni pojazdów wyprodukowany z najwyższej jakości syntetycznych olei bazowych oraz z najnowszej generacji pakietu dodatków uszlachetniających, w tym bezołowiowych dodatków o własnościach EP (Extreme Pressure - ekstremalne obciążenie).

Specyfikacje i normy

Klasa lepkości wg SAE:	75W-140
Klasa jakości wg API:	GL-5
MIL-L-2105D	
MAN 342	Typ M-1, M-2
MB	235.6
VOLVO	1273.10
ZF-TE-ML-01	07, 08, 16B-D, 17B, 19B, 21A
SCANIA	STO 1:0
IVECO	
EATON	
WT-TEDEX	2008/99wyd. III

Zastosowanie

Oleje **TedexSuper GearSynthetic SAE: 75W-140** przeznaczony jest do smarowania najbardziej obciążonych przekładni pojazdów mechanicznych, do których producenci zalecają stosowanie olejów o kategorii jakości GL-5 wg API. Szczególnie olej ten jest zalecany do smarowania przekładni hipoidalnych eksploatowanych w najtrudniejszych warunkach. Zapewnia doskonałą ochronę przed zużyciem, zarówno w bardzo wysokich, jak i bardzo niskich temperaturach. Tworzy trwałą film olejowy nawet w warunkach dużych obciążeń.

Zalecany

Nadaje się do stosowania w przekładniach wszystkich typów pojazdów mechanicznych:

- samochodów osobowych i dostawczych,
- samochodów ciężarowych i autobusów,
- w maszynach budowlanych i rolniczych.

Olej **Tedex Super GearSynthetic SAE: 75W-140** jest zamienny i mieszalny z olejami kategorii jakości GL-5 wg API innych producentów zarówno krajowych, jak i zagranicznych.

Właściwości użytkowe

Dobór odpowiednich surowców zapewnia doskonałe właściwości użytkowe oleju **Tedex Super Gear Synthetic SAE: 75W-140** takie jak:

- **przeciwzużyciowe i typu EP (Extreme Pressure - ekstremalne obciążenie)** - redukujące zużycie współpracujących elementów i pozwalające na przenoszenie wysokich obciążeń
- **antyutleniające** - zapewniające długi okres eksploatacji olejów
- **przeciwpienne** - zapobiegające powstawaniu piany mogącej wpływać na pogorszenie smarowania przekładni
- **przeciwkorozyjne i przeciwrdzewne** - skutecznie chroniące elementy przekładni przed korozją i rdzewieniem
- **lepkościowo - temperaturowe** - gwarantujące prawidłowe smarowanie przekładni w całym zakresie temperatur pracy oraz dające dużą **płynność w niskiej temperaturze co pozwala na łatwiejszą zmianę biegów kiedy skrzynia biegów jest zimna**
- klasa lepkości 140 zapewnia w wysokich temperaturach doskonałą odporność filmu olejowego oraz **zmniejsza hałaśliwość skrzyni biegów**
- jest bardziej odporny na oddziaływanie tlenu i wysokiej temperatury, a więc procesy starzenia się są o wiele mniej intensywne, co pozwala wydłużyć okres eksploatacji bez konieczności wymiany.

Właściwości fizyko-chemiczne wartości typowe

Tedex Super Gear SyntheticSAE:	75W-140
Lepkość kinematyczna w 100 °C	mm²/s 24,50
Wskaźnik lepkości	- 165
Temperatura zapłonu COC	°C 210
Temperatura płynięcia	°C -40
Odporność na pienienie:	[ml]
w temp 25o C	0
w temp 95o C	0
w temp 25o C po próbie w temp 95o C	0

Podane parametry są danymi standardowymi, zastrzegamy sobie prawo zmian wynikających z postępu technicznego.

Własności BHP i przeciwpożarowe

Informacje na temat bezpiecznego używania produktu, potencjalnych zagrożeń, środków ostrożności oraz zasad udzielania pierwszej pomocy wraz z informacjami na temat wpływu na środowisko naturalne i usuwania wykorzystanych produktów zawarte są w karcie charakterystyki (MSDS) produktu.

Przechowywanie i transport

Olej **TedexSuper Gear Synthetic SAE: 75W-90** należy przechowywać w opakowaniach zamkniętych, które chronią go przed dostępem wilgoci, wody i zanieczyszczeń mechanicznych. Zalecana temperatura przechowywania to zakres od 5°C do 35°C. Olej może być przewożony środkami transportu kolejowego i samochodowego, zarówno luzem jak i w beczkach oraz innych opakowaniach jednostkowych - nie stwarza zagrożeń.

Informacje o stosowaniu olejów i smarów TEDEX udziela:

TEDEX S.A.

97-200 Tomaszów Mazowiecki, Cygan 2

Tel. (0-44) 724 95 62, (0-44) 725 29 15