



Tedex Diesel Truck SHPD Motor Oil

olej silnikowy

Charakterystyka produktu

Tedex Diesel Truck SHPD Motor Oil to wielosezonowy olej silnikowy **SHPD** (Super High Performance Diesel) wytworzony z najwyższej jakości mineralnych, hydrorafinowanych olejów bazowych i specjalnie dla tego oleju opracowanego pakietu dodatków uszlachetniających. Olej zalecany jest przez czołowych producentów samochodów do mocno wysiłonych silników wysokoprężnych spełniających normy **EURO V, IV**.

Specyfikacje i normy

Klasa lepkości wg SAE:	15W-40, 15W-50, 20W-50
Klasa jakości wg API:	CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/ CF/SL/SJ
Klasa jakości wg ACEA:	E7, A3/B4
MB	Approval - 228.3, 228.1
MAN	M 3275
Volvo	VDS 3
MAN	MTU DDC 2.0
Mack	EO-N
Renault	RLD-2, RD-2
Cummins	CES 20076/20077/20078
Caterpillar	ECF-1a
Deutz	DQC-III, DQC-II
Global	DHD-1
Detroit Diesel	93K215
JASO	DH-1
WT-TEDEX	2005/75A wyd. IV

Tedex Diesel Truck SHPD Motor Oil posiada aprobatę **MB-Approval 228.3** do stosowania w pojazdach i zespołach **Mercedes – Benz** oraz aprobatę **M 3275-1** do stosowania w pojazdach i zespołach **MAN**.

Zastosowanie

Olej **Tedex Diesel Truck SHPD Motor Oil** przeznaczony jest do smarowania najbardziej obciążonych, pracujących w każdych warunkach czterosuwowych silników wysokoprężnych (Diesla) dużej mocy zarówno wolnossących jak i doładowanych (turbo) spełniający normy klasyfikacji ACEA: E7 oraz API CI-4/SL.

Olej ten zapewnia prawidłową pracę silnika we wszystkich strefach klimatycznych, dlatego też może być z powodzeniem stosowany przez firmy zajmujące się transportem międzynarodowym.

Chroni silnik przed zużyciem wskutek tarcia elementów metalowych podczas wielogodzinnego, wysokiego obciążenia, które jest charakterystyczne dla pojazdów pracujących w transporcie międzynarodowym.

Zalecany

- do smarowania wysiłonych silników samochodów ciężarowych, ciągników siodłowych, autobusów jeżdżących w ruchu miejskim i międzymiastowym, maszyn drogowych i budowlanych, silników pomocniczych na statkach morskich i śródlądowych,
- jest polecany do samochodów ciężarowych o dużych przebiegach co umożliwia stosowanie wydłużonych okresów wymian oleju do 45 000 km, przy stosowaniu filtrów boczniowych: do 60.000 km. Należy ściśle przestrzegać zaleceń producentów silników.

Tedex Diesel Truck SHPD Motor Oil jest zamienny i mieszalny z innymi olejami identycznej kategorii jakości produkcji zagranicznej i krajowej.

Właściwości użytkowe

- antyutleniające** - zapobiegające tworzeniu kwasów, laków, szlamów, nagarów oraz wzrost lepkości wynikający z utleniania oleju,
- zwiększoną odporność oleju na działanie tlenków azotu generowanych w komorze spalania,
- myjąco - dyspergujące** - utrzymujące idealną czystość elementów silnika nawet przy wydłużonych okresach eksploatacji,

- **właściwości przeciwzużyciowe** - zabezpieczające w wysokim stopniu przed zużyciem silnika,
- **właściwości przeciwrdzewne i przeciwkorozyjne** - zapewniające efektywną ochronę silnika przez cały okres pracy,
- **właściwości lepkościowo - temperaturowe** - gwarantujące łatwe uruchamianie silnika w warunkach zimowych oraz prawidłowe smarowanie silnika w całym przedziale temperatur jego pracy.

Właściwości fizyko-chemiczne właściwości typowe

Tedex Diesel Truck SHPD Motor Oil SAE:		15W-40	15W-50	20W-50
Lepkość kinematyczna w 100 °C	mm ² /s	14,6	17,5	17,5
Wskaźnik lepkości	-	138	148	135
Lepkość dynamiczna w -20°C	mPa*s	6500	7000	-
Lepkość dynamiczna w -15°C	mPa*s	-	-	9100
Temperatura zapłonu COC	°C	226	224	226
Temperatura płynięcia	°C	-36	-30	-30
Liczba zasadowa (TBN)	mgKOH/g	11,5	11,3	11,1
Popiół siarczanowy	% wag.	1,35	1,35	1,3

Podane parametry są danymi standardowymi, zastrzegamy sobie prawo zmian wynikających z postępu technicznego

Własności BHP i przeciwpożarowe

Informacje na temat bezpiecznego używania produktu, potencjalnych zagrożeń, środków ostrożności oraz zasad udzielania pierwszej pomocy wraz z informacjami na temat wpływu na środowisko naturalne i usuwania wykorzystanych produktów zawarte są w karcie charakterystyki (MSDS) produktu.

Przechowywanie i transport

Olej **Tedex Diesel Truck SHPD Motor Oil** należy przechowywać w opakowaniach zamkniętych, które chronią go przed dostępem wilgoci, wody i zanieczyszczeń mechanicznych. Zalecana temperatura przechowywania to zakres od 5°C do 35°C. Olej może być przewożony środkami transportu kolejowego i samochodowego, zarówno luzem jak i w beczkach oraz innych opakowaniach jednostkowych - nie stwarza zagrożenia

Informacje o stosowaniu olejów i smarów TEDEX udziela:

TEDEX S.A.

97-200 Tomaszów Mazowiecki, Cygan 2

Tel. (0-44) 724 95 62, (0-44) 725 29 15



TEDEX S.A. z siedzibą w Warszawie
ul. Człuchowska 68A, 01-360 Warszawa.

Wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000403921/ NIP 9441506727 /REGON 351189439, kapitał zakładowy 3.250.000 zł, w całości wpłacony.

ZAKŁAD PRODUKCJI OLEJÓW W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM
97-200 Tomaszów Mazowiecki, ul. Cygan 2, tel. (+48) 44 724 95 62, fax. (+48) 44 725 29 15
www.tedex.pl, www.wrc.tedex.pl

